

Av. Esdras Thomaz Salvador, nº 295, Centro, Carvalhos - MG CNPJ: 18.194.217/0001-45

ANEXO A PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Conforme exigência legal foram realizadas as pesquisas de mercado, chegando-se ao preço médio de acordo com o mapa de apuração abaixo:



Av. Esdras Thomaz Salvador, nº 295, Centro, Carvalhos - MG CNPJ: 18.194.217/0001-45

Av. Esdras Thomaz Salvador, nº 295, Centro, Carvalhos - MG



Av. Esdras Thomaz Salvador, nº 295, Centro, Carvalhos - MG CNPJ: 18.194.217/0001-45

| VAN ADAPTADA PARA TRANSPORTEDE 14 PASSAGEIROS + 01 CADEIRANTE (ACESSIBILIDADE RAMPA ELETRICA) + 01 MOTORISTA - CAPACIDADE MINIMA PARA 14 PASSAGEIROS + 01 MOTORISTA + 01 CDEIRANTE, ISTEMA DE SOM COM BLUETOOTH COM CONTROLE NO VOLANTE ORIGINAL DE FABRICA, CÂMERA DE RÉ COMSENSOR DE ESTACIONAMENTOMINIMO DE 05 PORTAS, SENDO 02TRASEIRAS, 01 LATERAL CORREDIÇAO 1 PORTA LADO DO MOTORISTA, 01 PORTA LADO DO ASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICO, HIDRÁULICA OUELETRO-HIDRÁULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODOS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULCIOIANTERA E TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CADEIRA DE ROPASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MOSE DEMAIS TIENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E DEMAIS TIENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E DEMAIS TIENS OBRIGATORIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CODIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÉNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM: FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTID | | \/AN ABABTABA BABA TE :::22227777 | | | 1 | |
|--|--------|------------------------------------|--------------|--------|------------|------------|
| ACESSIBILIDADE RAMPA ELÉTRICA) + 01 MOTORISTA - CAPACIDADE MINIMA PARA 14 PASSAGEIROS + 01 MOTORISTA - 40 EDERANTE, SISTEMA DE SOM COM BLUETOOTH COM CONTROLE NO VOLANTE ORIGINAL DE FABRICA, CÂMERA DE RÉ COMSENSOR DE ESTACIONAMENTO,MINIMO DE 05 PORTAS, SENDO GYTRASEIRAS, 01 LATERAL CORREDIÇA,01 PORTA LADO DO MOTORISTA, 01 PORTA LADO DO PASSAGEIRO,DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÂULCA OULETENO-HIDRÂULCA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, ECUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVELS POR CAPACIONAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO1 UNIDADE DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO1 UNIDADE DE CARTERORIGINAL DE FABRICA, EQUIPADA COMO1 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO. COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS.E DEMAIS ITENS OBRIGATORIOS PELO COTRAN, LICERCIAMENTO E EMPLACAMENTO EN NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CODIGO NACIONAL DE TRANSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTENCIA. TORQUE MÁXIMO: 36.4KGRÍF, FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABLIDADE ESP. ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTÊNTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PART | | VAN ADAPTADA PARA TRANSPORTEDE | | | | |
| OI MOTORISTA - CAPACIDADE MÍNIMA PARA 14 PASSAGEIROS + 01 MOTORISTA + 01 CDEIRANTE SISTEMA DE SOM COM BLUETOOTH COM CONTROLE NO VOLANTE ORIGINAL DE FABRICA, CÂMERA DE RE COMSENSOR DE ESTACIONAMENTO, MÍNIMO DE 05 PORTAS, SENDO 02TRASEIRAS, 01 LATERAL CORREDIÇA OI PORTA LADO DO MOTORISTA, 01PORTA LADO DO PASSAGERO, DIREÇA OI ELÉTRICA, HIDRÁULICA OUELETRO-HIDRÁULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODOS, EQUIPADA COM TRAVAELETRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULOJIOINTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DE FÁBRICA, JOGO DE TAPETESIMPERMEÑAUE, JOGO DE CAPASIMPERMEÂVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MOS.E DEMAIS ITEMS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E DEMAIS ITEMS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E DEMAIS ITEMS OBRIGATORIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E DEMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO, VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OMEST, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: S6,4KGFM, REIG HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS SA RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSIST | | | | | | |
| PARA 14 PASSAGEIROS + 01 MOTORISTA +01 CDEIRANTE, SISTEMA DE SOM COM BILUETOOTH COM CONTROLE NO VOLANTE ORIGINAL DE FÁBRICA, CÂMERA DE RÉ COMSENSOR DE ESTACIONAMENTO, MÍNIMO DE 05 PORTAS, SENDO 02TRASEIRAS, 01 LATERAL CORREDIÇA,01 PORTA LADO DO MOTORISTA, 01PORTA LADO DO PASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÂULCA OULETO-HIDRÂULCA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DE FÁBRICA, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE GAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE GAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE GAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE SERICA, EQUIPADA COMO I UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTERIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VÍSUAL DO MOSE DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO, VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36.4KGFM: FREIO HIDRÁULCO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÊNICO DE ESTABILIDADE ESP. ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA : ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA' | | (ACESSIBILIDADE RAMPA ELÉTRICA) + | | | | |
| MOTORISTA + 01 CDEIRANTE, SISTEMA DE SOM COM BILDETOOTH COM CONTROLE NO VOLANTE ORIGINAL DE FÂBRICA, CÂMERA DE RÉ COMSENSOR DE ESTACIONAMENTO, MINIMO DE 05 PORTAS, SENDO UZTRASEIRAS, 01 LATERAL CORREDIGA 1 PORTA LADO DO MOTORISTA, 01PORTA LADO DO PASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÂULICA OUELETRO-HIDRÂULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINAL DE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO (DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DE FÁBRICA, J JOGO DE TAPETESIMPERMEAVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEAVEL, JOGO DE CAPATESIMPERMEAVEL, UGOD DE CAPATESIMPERMEAVEL, UGO DE CAPASIMPERMEAVEL, UGO DE CAPASIMPERMEAVEL, UGO DE CAPASIMPERMEAVEL, DOGO DE SENDORIO DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTETIKADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPILACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO, VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651. BI TURBO, 94 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 33,4KGFM, FREIO HIDRÂULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE SEP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERALJASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMCHAS. THOROUS EM BARROLICAS. AMORTECEDORES HIDRÂULICOS E BARRA ESTABILIZADORS: TRASEIRA: TIPO RIGIDO | | 01 MOTORISTA CAPACIDADE MÍNIMA | | | | |
| DE SOM COM BLUETOOTH COM CONTROLE NO VOLANTE ORIGINAL DE FÁBRICA, CÁMERA DE RÉ COMSENSOR DE ESTACIONAMENTO, MÍNIMO DE 05 PORTAS, SENDO 02TRASEIRAS, 01 LATERAL CORREDIGA, 01 PORTA LADO DO MOTORISTA, 01PORTA LADO PASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULCA OULETRO-HIDRÁULCA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VÍDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, JOGO ELÁPETCO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, JOGO DE TAPETESIMPERMÉAVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMÉAVEL, JOGO DE CAPASIMPERMÉAVEL, JOGO DE SABANCOS, PROTETOR DE CARTERORICINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO 1 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MOSE DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÉNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA' ASSISTENTE DE PARTI | | PARA 14 PASSAGEIROS + 01 | | | | |
| DE SOM COM BLUETOOTH COM CONTROLE NO VOLANTE ORIGINAL DE FÁBRICA, CÁMERA DE RÉ COMSENSOR DE ESTACIONAMENTO, MÍNIMO DE 05 PORTAS, SENDO 02TRASEIRAS, 01 LATERAL CORREDIGA, 01 PORTA LADO DO MOTORISTA, 01PORTA LADO PASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULCA OULETRO-HIDRÁULCA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VÍDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, JOGO ELÁPETCO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, JOGO DE TAPETESIMPERMÉAVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMÉAVEL, JOGO DE CAPASIMPERMÉAVEL, JOGO DE SABANCOS, PROTETOR DE CARTERORICINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO 1 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MOSE DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÉNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA' ASSISTENTE DE PARTI | | MOTORISTA + 01 CDFIRANTE, SISTEMA | | | | |
| CONTROLE NO VOLANTE ORIGINAL DE FABRICA, CÁMERA DE RE CONSENSOR DE ESTACIONAMENTO, MÍNIMO DE 05 PORTAS, SENDO 02TRASEIRAS, 01 LATERAL CORREDIGA,01 PORTA LADO DO PASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULICA OUFLETRO-HIDRÁULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVASLÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DUL OLIGIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMO DE CAPAS | | | | | | |
| FÁBRICA, CÂMERA DE RÉ COMSENSOR DE ESTACIONAMENTO, MÍNIMO DE 05 PORTAS, SENDO 02TRASEIRAS, 01 LATERAL CORREDIÇAJO PORTA LADO DO MOTORISTA, 01PORTA LADO DO MOTORISTA, 01PORTA LADO PASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÂULCA OULETRO-HIDRÂULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINAL DE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DE FÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE GAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE GAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE GAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE GAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE GAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE GARICA, EQUIPADA COMO¹ UNIDADE DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO¹ UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTERIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS.E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRICOS PELO 1 COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36.4KGPM. FREIO HIDRAULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTÊNTE DE PARTIDA EM RAMPA' ASSISTÊNTE DE PARTIDA EM | | | | | | |
| DE ESTACIONAMENTO, MÍNIMO DE 05 PORTAS, SENDO OZTRASERAS, 01 LATERAL CORREDIÇA,01 PORTA LADO DO MOTORISTA, 01 PORTA LADO DO PASSAGERO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULICA OUELETRO-HIDRÁULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DE FÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMÉAVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVELS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTERÍXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATORIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA, TORQUE MÁXIMO: 36,4KGPM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE BE BARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RIGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÁMBIO: SINGRONIZADO COM MO | | | | | | |
| PORTAS, SENDO 02TRASEIRAS, 01 LATERAL COREDIC, 41 PORTA LADO DO MOTORISTA, 01PORTA LADO DO PASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULICA OUELETRO-HIDRÁULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELETRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINADE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEI, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETTOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMÁIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO, VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36.4KGFM: FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAÇEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE PORTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE BE BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RIGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM O MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNGICA ELETRÔNICA | | | | | | |
| LATERAL CORREDIÇA, 01 PORTA LADO DO MOTORISTA, 01 PORTA LADO DO PASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULICA OUELETRO-HIDRÁULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DE FÁBRICA, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, GOSO DE CAPASIMPERMEÁVEL, GOSO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÃO DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTERIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS.E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36.4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNTE DE PARTIDA EM RAMPAY ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAY ASSIS | | | | | | |
| DO MOTORISTA, Ó!PORTA LADO DO PASSAGEIRO,DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULICA OUELETRO-HIDRÁULICA, FREIO A DISCONAS, EQUIPADA COM TRAVAELETRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE SABANCOS, PROTETOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS.E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÉNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE RRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM | | | | | | |
| PASSAGEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA, HIDRÁULICA OLEVETRO-HIDRÁULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVELS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATORIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS E SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-661, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÉNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE PANTIDA EM RAMPA ASSISTENTE DE PAN | | | | | | |
| HIDRÁULICA OUELÉTRO-HIDRÁULICA, FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DE FÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMOI UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATORIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÉNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENACEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERALASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAY ASSISTENTE DE PARTIDA EM COMPANIONADO EM PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS: CÂMBIO: SINCRONIZADO COM MOLAS | | | | | | |
| FREIO A DISCONAS 04 RODAS, EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO1 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MOS, E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO, VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANCA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGPM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERALIASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAY ASSISTENTE BE PARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA: EMBREAGEM. | | | | | | |
| EQUIPADA COM TRAVAELÉTRICA E VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DE FÁBRICA), JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEL, JOGO DE CARAILLO DE DE CÁRTERORIGINAL DE TRABICA, EQUIPADA COMO UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MOS, DEMBIS ITENS OBRIGATORIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKA ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERALASSISTENTE DE VENTO LATERALASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAY ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAY ASSIST | | | | | | |
| VIDRO ELÉTRICO COMACIONAMENTO NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO1 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS.E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXISIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36.4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIO ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAY ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAY AS | | | | | | |
| NA CHAVE ORIGINALDE FÁBRICA, AR CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO! UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERALJASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA' ASSISTENTE DE FADÍGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICOS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS, TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.666MM. | | | | | | |
| CONDICIONADO DULO(DIANTEIRA E TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO1 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS.E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO. MOTOR: OM-661, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36.4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICOS; SAGEMM. | | | | | | |
| TRASEIRA ORIGINAL DEFÁBRICA), JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEL, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO1 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MIDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMP | | | | | | |
| JOGO DE TAPETESIMPERMEÁVEI, JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO1 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE PARTIDA EM | | | | | | |
| JOGO DE CAPASIMPERMEÁVEIS PARA TODOS OSBANCOS, PROTETIOR DE CARTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMOI UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MIDS,E DEMAÍS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CODIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ PARTIDA EM RAMPA/ PARTIDA EM RAMPA/ PARTIDA EM RAMPA/ | | | | | | |
| TODOS OSBANCOS, PROTETOR DE CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COMO1 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MOS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA | | | | | | |
| CÁRTERORIGINAL DE FÁBRICA, EQUIPADA COM01 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EN NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÁMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.6665MM. | | | | | | |
| EQUIPADA COM01 UNIDADE DE CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| CADEIRA DE RODASTAMANHO GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 66 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | , | | | | |
| GRANDE, DEVIDAMENTEFIXADA NO VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-661, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| VEÍCULO, COR BRANCACOM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 66 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA EMTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MDS,E DEMAIS ITENS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO, VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| DEMAIS ITÉNS OBRIGATÓRIOS PELO COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - SUSTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICOS, E BARRA ESTABILIZADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| COTRAN, LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3,666MM. | | | | | | |
| EMPLACAMENTO EM NOME DO ENTE FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BIDRAÇO COM SERRARA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | 1 | | LIN | 1 | 317 950 00 | 317 950 00 |
| FEDERADO. VEÍCULO COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3,665MM. | 1 | COTRAN, LICENCIAMENTO E | OIN | ' | 317.330,00 | 317.330,00 |
| ITENS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 6 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. | | | | |
| POTÊNCIA. TORQUE MÁXIMO: 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS; 3.665MM. | | MOTOR: OM-651, BI TURBO, 04 | | | | |
| 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | CILINDROS EM LINHA, COM 163 CV DE | | | | |
| EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| FRONTAIS AUTOVENTILADOS - EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | 36,4KGFM; FREIO HIDRÁULICO A DISCO | | | | |
| EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | EM TODAS AS RODAS, COM DISCOS | | | | |
| DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | FRONTAIS AUTOVENTILADOS - | | | | |
| ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | EXCLUSIVO PROGRAMA ELETRÔNICO | | | | |
| BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | DE ESTABILIDADE ESP - ASSISTÊNCIA | | | | |
| VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | ATIVO DE FRENAGEM ABA - ACTIVE | | | | |
| PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | BRAKE ASSIST - ASSISTENTE DE | | | | |
| FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | VENTO LATERAL/ASSISTENTE DE | | | | |
| INDEPENDENTE COM MOLAS TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | PARTIDA EM RAMPA/ ASSISTENTE DE | | | | |
| TRANSVERSAIS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | FADIGA; SUSPENSÃO: DIANTEIRA: | | | | |
| AMORTECEDORES HIDRÁULICOS É BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | INDEPENDENTE COM MOLAS | | | | |
| AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | TRANSVERSAIS PARABÓLICAS. | | | | |
| BARRA ESTABILIZXADORA; TRASEIRA: TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| TIPO RÍGIDO COM MOLAS PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| PARABÓLICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| HIDRÁULICOS E BARRA ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| ESTABILIZADORA; EMBREAGEM E DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| DIREÇÃO: HIDRÁULICAS; CÂMBIO: SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| SINCRONIZADO COM 06 MARCHAS. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 71 LITROS; DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS: 3.665MM. | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Av. Es | | o, Carvalhos | s - MG | | 3/4 |



Av. Esdras Thomaz Salvador, nº 295, Centro, Carvalhos - MG CNPJ: 18.194.217/0001-45

Av. Esdras Thomaz Salvador, nº 295, Centro, Carvalhos - MG